



ETS



Las locomotoras de vapor 0-6-0T USATC S100 fueron novedad hace un par de años en escala H0. Máquinas construidas por encargo del ejército de EE.UU., para utilizarlas en Europa después del Desembarco de Normandía, durante la IIGM. Locomotoras sencillas pero eficaces en las maniobras y en los trabajos de intendencia, de aprovisionar a las tropas a medida que avanzaban hacia el Este. ETS la firma Checa, habitual en la Feria del Juguete de Nuremberg, ha presentado su modelo de USATC S100 que tendrá varias versiones.



Una vez finalizada la IGM el gobierno francés encargó la construcción de casi cincuenta vagones cerrados para regalarlos a Estados Unidos en agradecimiento por la ayuda prestada durante la guerra. Los vagones llegaron al puerto de New York, entre una gran expectación, y los distribuyeron por los Estados, conservándose en la actualidad en los museos.



Los vagones están rotulados de diferente manera como sucede en la realidad. Recordemos que los modelos de ETS son de metal y en escala 0.



Los aficionados a los que les gusta personalizar el material, tienen una buena ocasión con estos vagones porque pueden adquirir el modelo base y las calcomanías.



El tráfico de viajeros en las líneas secundarias comenzó su declive con el auge del automóvil. Las compañías de ferrocarril sustituyeron los trenes clásicos formados por locomotora y coches por automotores e incluso en algunos casos fueron más lejos como la DB que experimentó con autobuses a los que añadían dos carretones para que pudieran circular por las vías del tren. Las pruebas se iniciaron en 1951 y vehículos similares al de la foto circularon entre 1953 y 1967.

NUREMBERG 2015